

**6012P** (3/2-ходовой пилотный клапан для установки на пневмопривод)**Использование по назначению**

Следуйте указаниям этой инструкции по эксплуатации, а также внимательно ознакомьтесь с условиями использования в техническом описании к клапану 6012, чтобы приобретенный Вами клапан служил Вам долго и безупречно. При несоблюдении указаний, а также при неправильном обслуживании гарантия на клапан снимается. Клапан использовать только для сред, указанных в техническом описании. Любой другой способ использования считается **не правильным!** Компания не несет никакой ответственности в случае **неправильного использования прибора.**

**Конструкция клапана**

3/2-ходовой н/з клапан прямого действия.

Подключение:

На привод 1/8 или 1/4" наружная резьба.

Сжатый воздух: 1/8, 1/4" цанговое для трубки 6 мм (наружный диаметр).

**Технические данные:**

Среда: нейтральные газы

Давление: 0-10 бар (указывается на шильдике клапана)

Макс. температура среды: +50С

Макс. окружающая температура: +55С

Уплотнительные кольца: пербунан, витон

Напряжение: 12, 24, 230

Ток: постоянный, переменный

**Монтаж:**

- Монтаж пилотного клапана на пневмоклапаны серии 2000 осуществляется в:
  - o Нижнее отверстие, если основной клапан нормально закрытый
  - o Верхнее отверстие, если основной клапан нормально открытый
- Монтаж пилотного клапана на приводы вращения осуществляется в правое отверстие, независимо от положения дискового затвора или шарового крана.
- Трубопровод не должен содержать посторонних предметов (грязь, стружка и т.д.)
- В качестве уплотнения резьбы рекомендуется использовать ФУМ-ленту.
- Положение клапана при монтаже любое, предпочтительно приводом вверх.
- Катушка может быть повернута на 4x90°
- Во время установки клапана на привод убедитесь в правильности расположения уплотнительного кольца.
- Максимально допустимое отклонение напряжение  $\pm 10\%$  от номинального.
- Подключить сжатый воздух и проверить в обесточенном состоянии работу пилотного клапана при помощи ручного переключателя.

**Возможные неисправности:**

Описание	Причина и устранение
Утечка воздуха между приводом и клапаном	Проверить положение уплотнительного кольца
Утечка воздуха в цанговом соединении	Не до конца вставлена труба (проверить соединение)
При подаче напряжения клапан не переключается	Сгорела катушка (заменить катушку)

**Внимание: Допускается сильный нагрев катушки, опасность ожога!**